

Szarpak hydrauliczny dla pojazdów o dmc do i powyżej 3,5 t

COMES PD-Truck

comes-GL⁷

COMES PD-Truck jest urządzeniem do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi pojazdu, w celu kontroli luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego, np. przegubów, sworzni, łożysk. Służy do diagnostyki pojazdów o dmc do i powyżej 3,5 tony.

Comes PD-Truck jest szarpakiem hydraulicznym. Zapewnia dużą siłę szarpiącą oraz prędkość pracy płyt zgodną z wymaganiami UE.

Urządzenie umożliwia ruchy każdej z płyt szarpiących w dwóch kierunkach: poprzecznym i wzdłużnym. Ruchy płyt mogą odbywać się niezależnie lub jednocześnie, w dowolnych kierunkach.

Sterowanie pracą urządzenia odbywa się bezprzewodowo, za pomocą pilota radiowego.

Podstawowe dane techniczne

Nazwa parametru	PD-Truck
Maksymalny nacisk na oś	130 kN
Maksymalny. nacisk na płytę	65 kN
Wymiary płyty szarpiącej	750x750 mm
Napęd – zasilacz	Hydrauliczny 3,0 kW
Siłą tnąca na stronę	30 000 N
Maksymalny przesuw płyty w kierunku: - wzdłużnym - poprzecznym	100 mm 100 mm
Praca płyt szarpiących (sterowanie):	- pojedynczo - razem współbieżnie - razem przeciwbieżnie



COMES PD-Truck:

- Hydrauliczny, 8 kierunkowy szarpak do kontroli pojazdów o dmc do i powyżej 3,5 tony.
- Obsługa urządzenia realizowana jest za pomocą bezprzewodowego – radiowego pilota:
 - pilot, w połączeniu z zespołem sterującym, zapewnia sterowanie ruchami płyt szarpiących przez operatora z miejsca przeprowadzania badania, w sposób umożliwiający obserwację badanych elementów podwozia;
 - ergonomiczny kształt i intuicyjna obsługa pilota sprawiają, że praca z urządzeniem jest prosta i przyjemna;
 - wyposażony w latarkę o skupionym i mocnym strumieniu światła, która ułatwia obserwację kontrolowanego pojazdu.
- Napęd hydrauliczny zapewniający dużą siłę szarpiącą (30 kN) oraz wysoką prędkość przesuwu płyt, zgodną z przepisami UE (5-15 cm/s).
- Ruchy obu płyt szarpiących odbywają się w kierunkach poprzecznym i wzdłużnym. Skok płyty wynosi 100 mm:
 - niezależne ruchy prawej i lewej płyty;
 - ruchy obu płyt jednocześnie: przeciwbieżnie (o zwrotach przeciwnych) i współbieżnie (o tych samych zwrotach), zarówno w kierunkach poprzecznym jak i wzdłużnym;
 - 16 rodzajów ruchu płyt.
 - możliwość wymuszania dodatkowych ruchów skrętnych kół badanego pojazdu, po zamontowaniu specjalnych nakładek na płyty szarpiące (opcja).
- Sterowanie ruchem płyt szarpaka odbywa się w dwóch trybach: manualnym lub automatycznym.
- Powierzchnia robocza płyt szarpiących wykonana z blachy ryflowanej, zapewniającej odpowiednią przyczepność między oponą koła i płytą.
- Specjalne ramy lub kasety ułatwiające przygotowanie fundamentów.
- Możliwość użytkowania urządzenia na stanowisku kanałowym w warsztacie lub Stacji Kontroli Pojazdów.



COMES PD-Truck jest urządzeniem zaprojektowanym i wyprodukowanym w Polsce. Może być stosowane na Stacjach Kontroli Pojazdów

WYPOSAŻENIE

Wyposażenie urządzenia COMES PD-Truck*	Ilość
• Zespoły płyt szarpiących	2
• Zespół zasilający (agregat hydrauliczny z elektrozaworami)	1
• Komplet przewodów hydraulicznych	1
• Zespół sterujący (elektryczna szafka ze sterownikiem)	1
• Pilot sterujący bezprzewodowy z latarką	1
• Ramy fundamentowe – komplet (opcja)	1
• Kasety fundamentowe – komplet (opcja)	1

* Wyposażenie zależne od kompletacji / zamówienia



COMES-GL⁷

comes@comes-gl.pl

www.comes-gl.pl

