

Szarpak hydrauliczny dla pojazdów o dmc do 3,5 t

COMES PD-Car

# comes-GL<sup>7</sup>

**COMES PD-Car** jest urządzeniem do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu, w celu kontroli luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego, np. przegubów, sworzni, łożysk. Służy do diagnostyki pojazdów o dmc do 3,5 tony.

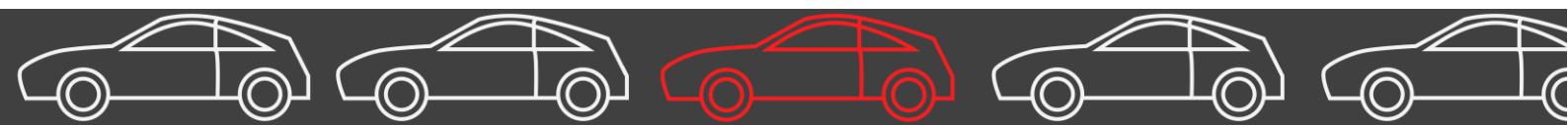
Comes PD-Car jest szarpakiem hydraulicznym. Zapewnia dużą siłę szarpiącą oraz prędkość pracy płyt zgodną z wymaganiami UE.

Urządzenie umożliwia ruchy każdej z płyt szarpiących w dwóch kierunkach: poprzecznym i wzdłużnym. Ruchy płyt mogą odbywać się niezależnie lub jednocześnie, w dowolnych kierunkach.

Sterowanie pracą urządzenia odbywa się bezprzewodowo.

#### Podstawowe dane techniczne

Nazwa parametru	PD-Car
Maksymalny nacisk na oś	35 kN
Maksymalny. nacisk na płytę	17,5 kN
Wymiary płyty szarpiącej	625x600 mm
Napęd – zasilacz	Hydrauliczny 1,1 kW (opcja 1,5 kW)
Siłą tnącą na stronę	9 000 N (opcja 11 000 N)
Maksymalny przesuw płyty w kierunku: - wzdłużnym - poprzecznym	60 mm 60 mm
Praca płyt szarpiących (sterowanie):	- pojedynczo - razem współbieżnie - razem przeciwbieżnie



## COMES PD-Car:

- Hydrauliczny, 8 kierunkowy szarpak do kontroli pojazdów o dmc do 3,5 tony.
- Obsługa urządzenia realizowana jest za pomocą bezprzewodowego – radiowego pilota:
  - pilot, w połączeniu z zespołem sterującym, zapewnia sterowanie ruchami płyt szarpiących przez operatora z miejsca przeprowadzania badania, w sposób umożliwiający obserwację badanych elementów podwozia;
  - ergonomiczny kształt i intuicyjna obsługa pilota sprawiają, że praca z urządzeniem jest prosta i przyjemna;
  - wyposażony w latarkę o skupionym i mocnym strumieniu światła, która ułatwia obserwację kontrolowanego pojazdu.
- Napęd hydrauliczny zapewniający dużą siłę szarpiącą (9 kN) oraz wysoką prędkość przesuwu płyt, zgodną z przepisami UE (5-15 cm/s).
- Ruchy obu płyt szarpiących odbywają się w kierunkach poprzecznym i wzdłużnym. Skok płyty wynosi 60 mm:
  - niezależne ruchy prawej i lewej płyty;
  - ruchy obu płyt jednocześnie: przeciwbieżnie (o zwrotach przeciwnych) i współbieżnie (o tych samych zwrotach), zarówno w kierunkach poprzecznym jak i wzdłużnym;
  - 16 rodzajów ruchu płyt.
  - możliwość wymuszania dodatkowych ruchów skrętnych kół badanego pojazdu, po zamontowaniu specjalnych nakładek na płyty szarpiące (opcja).
- Sterowanie ruchem płyt szarpaka odbywa się w dwóch trybach: manualnym lub automatycznym.
- Powierzchnia robocza płyt szarpiących wykonana z blachy ryflowanej, zapewniającej odpowiednią przyczepność między oponą koła i płytą.
- Specjalne ramy lub kasety ułatwiające przygotowanie fundamentów.
- Możliwość użytkowania urządzenia na stanowisku kanałowym w warsztacie lub Stacji Kontroli Pojazdów.



COMES PD-Car jest urządzeniem zaprojektowanym i wyprodukowanym w Polsce. Może być stosowane na Stacjach Kontroli Pojazdów

## WYPOSAŻENIE

Wyposażenie urządzenia COMES PD-Car*	Ilość
• Zespoły płyt szarpiących	2
• Zespół zasilający (agregat hydrauliczny z elektrozaworami)	1
• Komplet przewodów hydraulicznych	1
• Zespół sterujący (elektryczna szafka ze sterownikiem)	1
• Pilot sterujący bezprzewodowy z latarką	1
• Ramy fundamentowe – komplet (opcja)	1
• Kasety fundamentowe – komplet (opcja)	1

\* Wyposażenie zależne od kompletacji / zamówienia



# COMES-GL<sup>7</sup>

[comes@comes-gl.pl](mailto:comes@comes-gl.pl)

[www.comes-gl.pl](http://www.comes-gl.pl)

