

Urządzenia do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdów



COMES G-Car 4.0 i COMES G-Car 8.0

# COMES-GL<sup>7</sup>

**COMES G-Car** jest komputerowym przyrządem CCD do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdów o dmc do 3,5, umożliwiającym pomiar samochodów osobowych, a także miniwanów oraz samochodów dostawczych.

Urządzenie **COMES G-Car** występuje w dwóch wersjach:

- **G-Car 8.0** - posiada 4 głowice pomiarowe aktywne (8 kamer CCD).
- **G-Car 4.0** – posiada 2 głowice pomiarowe aktywne oraz 2 pasywne (4 kamery CCD).

**COMES G-Car** jest urządzeniem w całości zaprojektowanym i wyprodukowanym w Polsce.

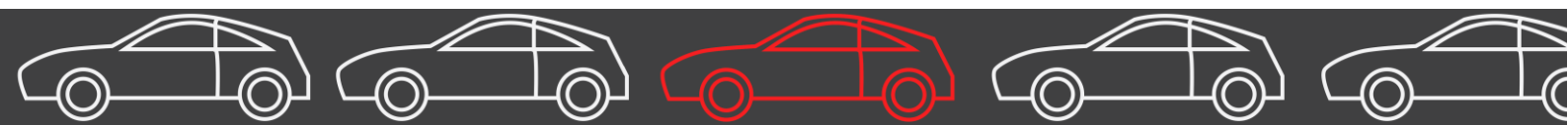




**COMES G-Car** jest urządzeniem wykonującym pomiary względem geometrycznej osi jazdy pojazdu.

#### **COMES G-Car:**

- Kompletne, komputerowe urządzenie CCD do pomiarów geometrii kół i osi pojazdów o dmc do 3,5t.
- Głowice pomiarowe wyposażone m.in. w elektroniczne dwuosiowe inklinometry do pomiarów kątów pionowych oraz wysokiej rozdzielczości czujniki/kamery CCD do pomiarów kątów poziomych pojazdu.
- Akumulatorowe (beprzewodowe) zasilanie zespołów pomiarowych.
- Bezprzewodowa komunikacja radiowa między zespołami pomiarowymi i jednostką centralną.
- Uchwyty kół umożliwiające montaż na obręczach o zakresie średnic 11” do 25”.
- Intuicyjny program pomiarowy na PC, prowadzący obsługującego krok po kroku oraz:
  - wyświetlający na ekranach cały proces pomiarów i regulacji, przedstawiający parametry mierzone w czasie rzeczywistym, tworzący raporty pomiarowe oraz pozwalający na archiwizację wyników pomiarów,
  - przedstawiający wyniki w sposób tabelaryczny oraz graficzny, obrazujący w czytelny sposób ustawienie kół i osi pojazdu,
  - generujący protokół pomiarowy, który zawiera dane klienta i pojazdu, dane fabryczne, jak również dane przed i po regulacji,
  - posiadający – do wyboru – tryby pracy, umożliwiające optymalizację czasu pracy i skonfigurowanie czynności pomiarowych pod potrzeby obsługującego,
  - posiadający funkcję regulacji zbieżności przy skręconych i przy odciążonych (uniesionych) kołach,
  - posiadający obszerną bazę danych zgodną z danymi Auto-Data.
- Kompensacja bicia kół odbywa się poprzez obrót uniesionych kół oraz przez przetaczanie (G-Car 8.0).
- Duża praktyczność urządzenia poprzez zastosowanie przenośnego komputera typu laptop, który zapewnia wizualizację wyników pomiarów w każdym dowolnym miejscu w okolicy badanego pojazdu.
- Mobilna szafka umożliwiająca łatwe przemieszczanie urządzenia, stanowisko ściennie lub stojak (do wyboru).
- Głowice pomiarowe posiadające ergonomiczny uchwyt, ułatwiający montaż i przenoszenie.
- Możliwość pomiarów pojazdów o rozstawie osi do 5 metrów.
- Możliwość zastosowania nadstawki na monitor.
- Możliwość użytkowania urządzenia zarówno na stanowisku kanałowym jak i podnośniku diagnostycznym, w warsztacie lub Stacji Kontroli Pojazdów (posiada certyfikat ITS-u).







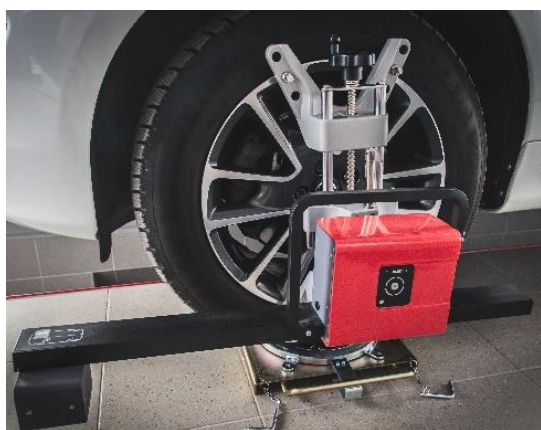
**Comes G-Car** posiada program PC wyświetlający na ekranach cały proces pomiarów i regulacji.

**G-Car 4.0** i **G-Car 8.0** posiadają takie same możliwości pomiarowe. Różnica polega na tym, że w przypadku G-Car 8.0 pomiar wszystkich parametrów mierzonych odbywa się jednocześnie, natomiast dla G-Car 4.0 najpierw odbywa się pomiar i regulacja osi tylnej, a dopiero potem pomiar i regulacja osi przedniej. Dodatkowo czas pomiaru dla wersji G-Car 8.0 jest krótszy niż dla G-Car 4.0.

**Istnieje możliwość rozbudowy urządzenia G-Car 4.0 do wersji G-Car 8.0**, co jest bardzo praktycznym, a jednocześnie unikatowym rozwiązaniem.

Urządzenie **G-Car** umożliwia pomiar następujących parametrów:

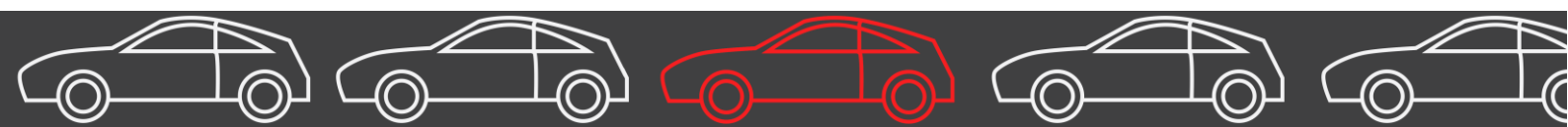
- zbieżność całkowita
- zbieżność indywidualna kół
- różnica zbieżności
- kąt pochylenia kół
- różnica kąta pochylenia kół
- kąt pochylenia osi zwrotnicy kół osi przedniej
- kąt wyprzedzenia osi zwrotnicy kół osi przedniej
- różnica kątów skrętu kół osi przedniej
- wzdluzne przesunięcie kół osi przedniej i tylnej
- boczne przesunięcie kół dla strony lewej i prawej
- nierównoległość osi / różnica rozstawu osi pojazdu
- odchylenie geometrycznej osi jazdy od osi symetrii/śladowość kół



Głowica pomiarowa aktywna

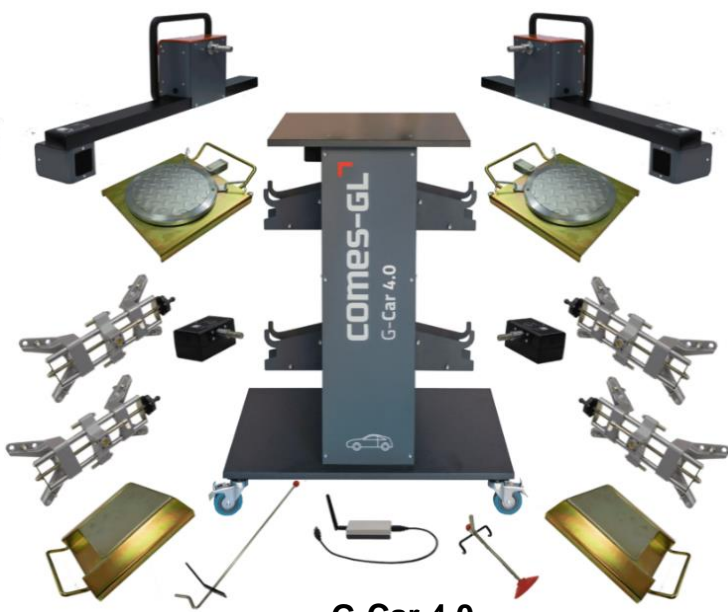


Głowica pomiarowa pasywna





**G-Car 8.0**



**G-Car 4.0**

### Wposażenie urządzenia COMES G-Car\*

- Głowice pomiarowe bezprzewodowe aktywne
- Głowice pomiarowe bezprzewodowe pasywne
- Moduł sterujący (do współpracy głowic z PC)
- Uchwyty mocujące głowice na obręczach kół zakres 11"-25"
- Blokada kierownicy
- Blokada pedału hamulca
- Obrotnice
- Płyty rozprężna pod koła tylne
- Szafka jezdna, stanowisko ścienne lub stojak (do wyboru)
- Układ ładowanie głowic
- Oprogramowanie na PC
- Instrukcja obsługi
- Laptop / zestaw PC
- Nadstawka na monitor

\* Wyposażenie zależne od komplectacji / zamówienia

Ilość

**G-Car 8.0**      **G-Car 4.0**

• Głowice pomiarowe bezprzewodowe aktywne	4	2
• Głowice pomiarowe bezprzewodowe pasywne	---	2
• Moduł sterujący (do współpracy głowic z PC)	1	1
• Uchwyty mocujące głowice na obręczach kół zakres 11"-25"	4	4
• Blokada kierownicy	1	1
• Blokada pedału hamulca	1	1
• Obrotnice	2	2
• Płyty rozprężna pod koła tylne	2	2
• Szafka jezdna, stanowisko ścienne lub stojak (do wyboru)	1	1
• Układ ładowanie głowic	1	1
• Oprogramowanie na PC	1	1
• Instrukcja obsługi	1	1
• Laptop / zestaw PC	1 komplet	1 komplet
• Nadstawka na monitor	1	1

# COMES-GL<sup>7</sup>

[comes@comes-gl.pl](mailto:comes@comes-gl.pl)

[www.comes-gl.pl](http://www.comes-gl.pl)

